

Instrukcja użytkowania:

1. Podłączyć zawór do urządzenia zasilającego (np. pompka do amortyzatorów, instalacja sprężonego powietrza, butla z azotem).
- 2.. Zainstalować zawór na wentylu amortyzatora
3. Wkręcić iglicę kręcąc małym pokrętkiem w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek. Po wyczuciu pierwszego oporu lub wyrównaniu ciśnień, dalsze wkręcanie iglicy nie jest konieczne.
- 4.Zainicjować przepływ medium do osiągnięcia wymaganego ciśnienia
5. Wykręcić iglicę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do wyczucia oporu.
6. Zredukować ciśnienie w układzie, co pozwoli odciążyć gwint wentyla i zapobiec jego zużyciu.
7. Odłączyć zawór od wentyla.

*Pozostawienie w układzie minimalnego ciśnienia (do 10 psi) pozwoli oringowi na samoczynne wycofywanie się podczas odłączania zaworu od wentyla i uchroni go przed ewentualnymi uszkodzeniami ze strony gwintu.

Urządzenie zostało zaprojektowane z uwzględnieniem stosownego współczynnika bezpieczeństwa oraz przetestowane pod kątem nieprawidłowości mogących skutkować gwałtownym rozszczelnieniem.

Mimo wszelkich starań o zachowanie bezpieczeństwa zaleca się stosowanie okularów ochronnych podczas pracy. W przypadku zaobserwowanych nieprawidłowości mogących prowadzić do uszkodzenia, przestań wykorzystywać urządzenie i niezwłocznie skontaktuj się z producentem:

Strokeshift

sklep@strokeshift.com

tel. 665 081 677



Operating manual:

1. Connect the valve to the supply device (e.g. shock absorber pump, compressed air system, nitrogen bottle).
2. Install the valve on the shock absorber valve
3. Screw in the needle by turning the small knob clockwise. After feeling the first resistance or equalizing the pressures, further screwing in the needle is not necessary.
4. Initiate the flow of the medium until the required pressure is reached
5. Unscrew the needle counterclockwise until resistance is felt.
6. Reduce the pressure in the system, which will relieve the valve thread and prevent its wear.
7. Disconnect the valve from the valve.

Leaving the minimum pressure in the system (up to 10 psi) will allow the O-ring to retract automatically when disconnecting the valve from the valve and will protect it from possible damage from the thread.

The device has been designed with an appropriate safety factor and tested for irregularities that could result in a sudden leak. Despite all efforts to maintain safety, it is recommended to wear safety glasses during work. If you observe irregularities that could lead to damage, stop using the device and contact the manufacturer immediately: Strokeshift
sklep@strokeshift.com tel. 665 081 677